



# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### **1. Allgemeines:**

***Regatten werden nach den Regeln der World Sailing (WS) ausgerichtet und durchgeführt.***

***Diese Regeln werden jeweils nach den Olympischen Spielen überarbeitet und dann für 4 Jahre verabschiedet.***

***Aktuell gilt die Fassung 2021 - 2024***





# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### **1. Allgemeines:**

***Generell sollten alle Teilnehmer einer Regatta, alleine schon im eigenen Interesse (Sicherheit), eine Schwimmweste tragen.***

***Auf dem Silbersee gilt nach den Regeln des SCN ebenfalls ein generelles Gebot eine Schwimmweste zu tragen.***

***Zum Selbstschutz der Regattaleitung (Versicherung) sollte man nochmals explizit darauf hinweisen.***

**Flagge Y:**



***(am Vereinsmast)***



# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### 2. Zu segelnder Kurs:

***Gesegelt wird ein Kurs um Bahnmarken (Bojen) herum, wie ihn vor dem Start***

- die Segelanweisung vorsieht,***
- wie ihn die Wettfahrtleitung in der Steuermannsbesprechung festlegt,***
- oder wie die Wettfahrtleitung durch Aushang (Tafeln) anzeigt.***

***Die Bahnmarken sind in der vorgegebenen Reihenfolge und auf der angegebenen Seite zu umrunden.***

***Ersatzweise kann auch das Boot der Wettfahrtleitung als Bahnmarke gelten, es muss dann aber von „schiffbarem Wasser“ umgeben sein.***

***Bahnmarke:***





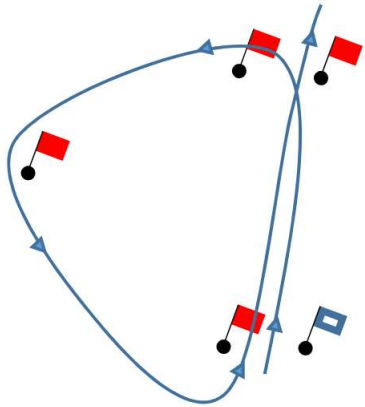
# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

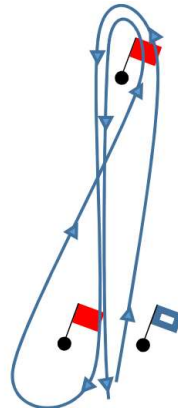
01. Juli 2022

### 2. Zu segelnder Kurs:

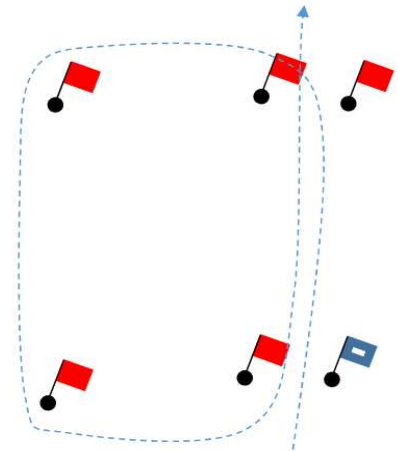
***Klassische zu segelnde Kurse sind:***



***Dreieckskurs***



***Up and Down Kurs  
(ugs. „Schleife“)***



***o. Sonderformen***



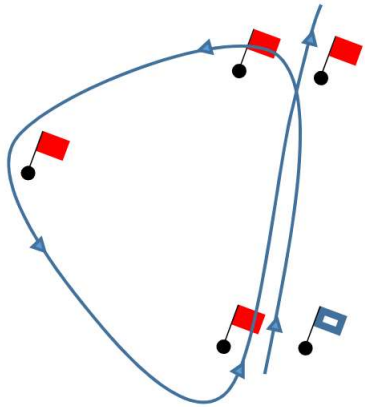
# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### 2. Zu segelnder Kurs:

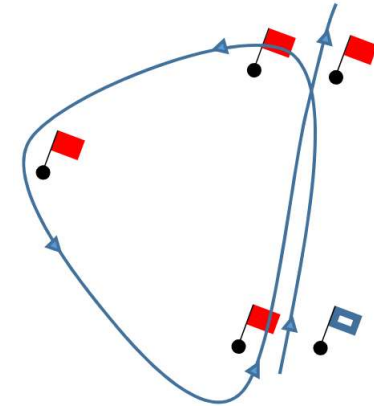
**Bei unseren Regatten wird (i.d.R.) eine Kombination gesegelt:**



**Dreieckskurs**



**Up and Down Kurs**  
(ugs. „Lineal“)



**ggf. weitere Runden**

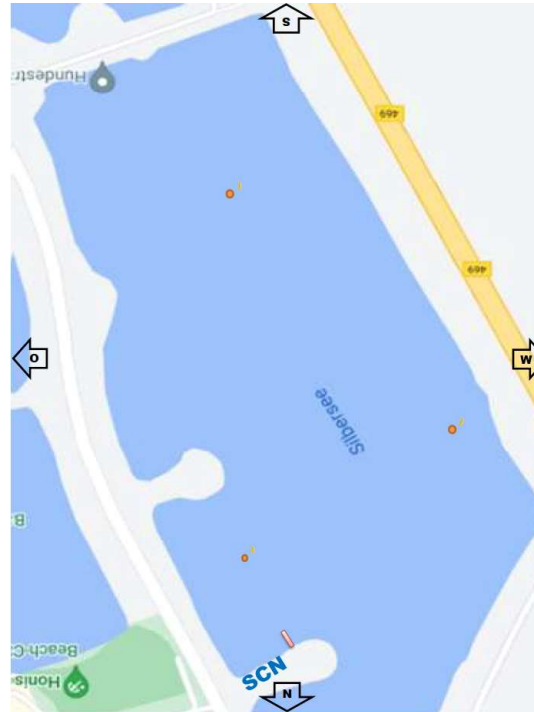


# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### 3. Auslegen des Kurses: (auf unserem See)



**Die Geometrie und die Umgebung sind sehr speziell. Daher kann dies nicht allgemeinverbindlich erklärt werden, sondern ist Bestandteil einer „learning by doing“ Präsentation.**



# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### 4. Startphase:

***Eine Wettfahrt beginnt mit einen „fliegenden Start“, d.h. alle Boote sind in mehr oder weniger Bewegung und müssen sich vollständig hinter einer festgelegten Linie befinden.***

***Diese Linie kann gebildet werden durch:***

***Eine Tonne und dem Mast auf dem Startschiff bzw. einem von der Wettfahrtleitung vorab festgelegten Platz.***





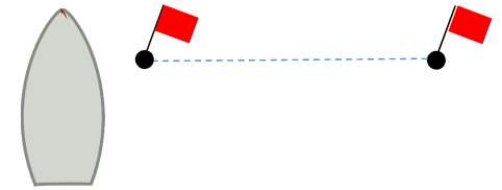
# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### 4. Startphase:

***Eine Linie zwischen zwei Tonnen,  
über die vom Startschiff aus gepeilt wird  
und die an beiden Seiten „umschiffbar „ ist.***



***Die Verlängerung einer Linie, die durch eine  
Peilung von 2 feststehenden Masten gebildet  
wird und am anderen Ende durch eine Tonne  
begrenzt wird, die die Boote an der Innenseite  
passieren müssen.***







# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

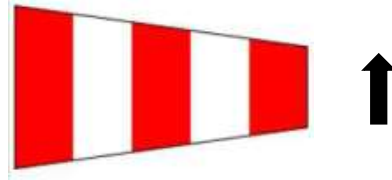
## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### 4. Startphase:

***Sollten sich in der Vorbereitung zum Start einer Wettfahrt Verzögerungen andeuten, bedingt durch Probleme bei der Wettfahrtleitung (z. B. Auslegen des Kurses), ungeeignete Windverhältnisse oder aber auch durch berechtigtes Bitten (Probleme) einzelner Teilnehmer, kann der Start verschoben werden.***

***Antwortwimpel***



***plus 2 Schallsignale***





# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

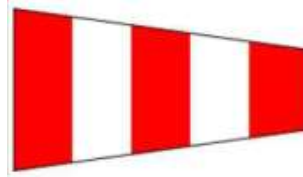
## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### 4. Startphase:

***Wenn die Gründe für die Startverschiebung weggefallen sind, bzw. die ggf. vereinbarte Frist abgelaufen ist, muss dies allen Seglern mitgeteilt werden. Der Start kann frühestens 1 Minute nach der Aufhebung erfolgen.***

***Antwortwimpel***



***plus 1 Schallsignal***





# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### 4. Startphase:

**Der Start erfolgt in 4 Phasen:**

**5 Minuten vor dem Start: Ankündigungssignal**



**4 Minuten vor dem Start: Vorbereitungssignal**



**1 Minute vor dem Start: 1-Minuten Signal**



**Start: Startsignal**



**Anmerkung: Optische Signale haben Vorrang!**



# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### 4. Startphase:

**Bei uns verläuft die Startphase etwas anders:**

**5 Minuten vor dem Start: Ankündigungssignal**



**4 Minuten vor dem Start: Vorbereitungssignal**



**1 Minute vor dem Start: 1-Minuten Signal**



**Start**

**Startsignal**



**Anmerkung: Optische Signale haben Vorrang!**



# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### **4. Startphase:**

***Ein Boot kann dafür ausgeschlossen werden, dass es noch nach dem Vorbereitungssignal (4 Minuten vor dem Start) an Land, an einer Tonne oder sonstwie festgemacht ist.***

***Das Ankern oder Festhalten des Bootes durch ein im Wasser stehendes Besatzungsmitglied hinter der Startlinie zählt nicht als „Festmachen“ im Sinne der Regel 45 der WS.***



# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### 4. Startphase:

***Die sogenannte 1-Minuten-Regel besagt, dass sich im Zeitraum von 1 Minute vor dem Start kein Teil des Schiffes, der Ausrüstung und der Besatzung im Bereich zwischen der Startlinie und der 1. Bahnmarke befinden darf.***

***Nach Regel 29.1 der WS darf der Frühstarter zurückkehren bis er vollständig hinter der Linie ist und dann neu starten.***



# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### 4. Startphase:

***Nach Regel 30.1 der WS, der sogenannten „verschärften“ 1-Minuten-Regel, muss der Frühstarter um die Begrenzung der Startlinie herum (round the ends) wieder hinter die Linie gelangen um denn neu zu starten.***

***Das Inkrafttreten dieser Regel ist durch Setzen der Flagge „I“ und ein Schallsignal 4 Minuten vor Start anzuzeigen.***





# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### 4. Startphase:

**Die Signale bei der „verschärften“ 1-Minuten Regel:**

**5 Minuten vor dem Start: Ankündigungssignal**



**4 Minuten vor dem Start: Vorbereitungssignal**



**1 Minute vor dem Start: 1-Minuten Signal**



**Start: Startsignal**







# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### **4. Startphase:**

***Wenn ein oder mehrere Frühstarter von der Wettfahrtleitung eindeutig erkannt werden, so muss durch Setzen der Flagge „X„ darauf hingewiesen werden.***



***plus 1 Schallsignal ●***

***Wenn alle Frühstarter ordnungsgemäß zurückgekehrt und neu gestartet sind, spätestens jedoch nach 4 Minuten, wird die Flagge eingeholt.***

***Die Wettfahrt bleibt davon unberührt. Nicht zururückgekehrte Frühstarter werden nicht gewertet (DNS).***



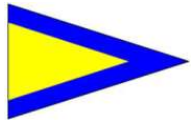
# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

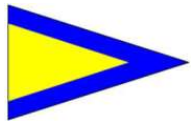
### 4. Startphase:

***Wenn die Frühstarter von der Wettfahrtleitung nicht eindeutig erkannt werden, so muss durch Setzen des „1. Hilfsstander“, darauf hingewiesen werden.***



***plus 2 Schallsignale*** ● ●

***Nach diesem „Allgemeinen Rückruf“ wird der „1. Hilfsstander“ in einer Frist nach Ermessen der Wettfahrtleitung eingeholt.***



***plus 1 Schallsignal*** ●

***Nach 1 Minute erfolgt der Neustart gem. Regel 29.1 bzw. 30.1***



# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### **5. Während der Wettfahrt:**

***Wenn sich während der Wettfahrt die Windrichtung stark ändert, kann die Wettfahrtleitung den abzusegelnden Kurs abändern. Hierzu wird die Flagge „C“ eingesetzt.***



***plus wiederholte Schallsignale ■■■■***

***Aufgrund der zuvor schon mal erwähnten besonderen Gegebenheiten unseres Segelreviers ist dies eher nicht relevant. Hier muss ggf. improvisiert werden, oder man bricht die Wettfahrt ab und startet neu.***



# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### **5. Während der Wettfahrt:**

***Wenn sich während der Wettfahrt die Windverhältnisse ändern (nachlassender Wind) kann die Wettfahrt verkürzt werden. Hierzu wird die Flagge „P“ eingesetzt.***



***plus 2 Schallsignale***



***Die Flagge ist in der Nähe der zuletzt zu rundenden Bahnmarke zu setzen und ersetzt dann die Ziellinien-Flagge.***

***Die abgekürzte Bahn muss angezeigt werden, bevor das 1. Boot die (neue) Ziellinie überquert.***



# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### **5. Während der Wettfahrt:**

***Wenn sich während der Wettfahrt die Wetterverhältnisse drastisch ändern (aufziehende Unwetter, einsetzende Flaute) sollte die Wettfahrt abgebrochen werden.***

***Hierbei gibt es verschiedene Möglichkeiten:***



# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### 5. Während der Wettfahrt:

***Abbruch der Wettfahrt, Rückkehr zum Startgebiet.***



***plus 3 Schallsignale*** ● ● ●

***1 Minute vor dem Neustart***



***plus 1 Schallsignal*** ●



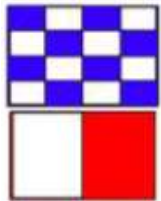
# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### 5. Während der Wettfahrt:

***Alle Wettfahrten sind abgebrochen, fahren Sie an Land, weitere Signale dort.***



***plus 3 Schallsignale***





# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### 5. Während der Wettfahrt:

***Alle Wettfahrten sind abgebrochen.***

***Heute keine Wettfahrt mehr.***



***plus 3 Schallsignale***







# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### 5. Während der Wettfahrt:

***Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben.***

***Weitere Signale an Land.***



***plus 2 Schallsignale ●●***



# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

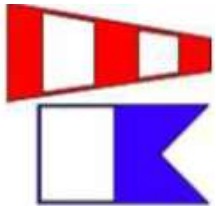
## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### 5. Während der Wettfahrt:

***Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben.***

***Heute keine Wettfahrt mehr.***



***plus 2 Schallsignale***





# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### **5. Während der Wettfahrt:**

***Zur Information kann man durch setzen der Flagge „L“  
die Teilnehmer in Rufweite holen (ist einfacher).***





# **Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.**

## **Seminar „Wettfahrtleitung“**

**01. Juli 2022**

### **6. Zieldurchgang, Wertung:**

***Die Ziellinie wird analog der Startlinie durch***

- Startschiff – Boje,***
- Boje – Boje, oder***
- Peilung – Boje***

***gebildet.***



# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### **6. Zieldurchgang, Wertung:**

***Ein Boot geht durchs Ziel, sobald irgendein Teil seines Rumpfes oder seiner in normaler Lage befindlichen Besatzung oder Ausrüstung die Ziellinie von der Bahnseite her überquert.***

***Wenn also z.B. der Spinackerbaum nach vorne rausgestreckt wird oder sich die Segel nicht in normaler Position befinden (Flattern), wird erst gewertet bzw. gezeitet, wenn sich alles in normaler Position befindet.***



# Segel- und Surfclub Niedernberg 1980 e.V.

## Seminar „Wettfahrtleitung“

01. Juli 2022

### **6. Zieldurchgang, Wertung:**

***Wird die Ziellinie nach dem „Klarkommen“, d.h. dem vollständigen Durchsegeln der Linie und Passieren der Boje erneut durchsegelt, so wird der Zieldurchgang erst nach korrektem, erneuten Zieldurchgang von der Bahnseite her gewertet.***